



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Semnoz

Discipline	GEANT		SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	LES VERNETTE					
Catégorie	U12	Toutes categ.				
Altitude départ (m) :	1632	1625				
Altitude arrivée (m) :	1484	1484				
Dénivelé (m) :	148	141				
Longueur (m) :	587	521				
Sous le N° d'homologation	3858/07/20	3859/07/20				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :
07/30

Fait le : 29 juillet 2020

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Sport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Janvier 2020

Rapport d'inspection : Homologation . Réhomologation

1. Comité : **MB**..... Lieu : **Semnoz**..... Nom de la piste: **Les Vernettes**
2. Adresse à contacter : **Joris MOUNIER 12 impasse du ruisseau 74940 Annecy-le-Vieux**.....
 Tél. **0676063430**:..... : GSM :
- Email : **coachsannecysemnoz@gmail.com**
3. Déjà inspecté par : **Bruno FLEURY**

Ancien N° d'homologation	2593/11/10	2594/11/10		
--------------------------	------------	------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>
Discipline →	GS		SL					
Catégorie →	U12		Toutes categ.					
Altitude départ (m) :	1632		1625					
Altitude arrivée (m) :	1484		1484					
Dénivelé (m) :	148		141					
Longueur (m) :	587		521					
Pente moyenne % :	25		27					
Pente maximum %:	41		41					
Pente minimum % :	10		19					
Orientation de la piste :	Est		Est					

Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse				
--	--	--	--	--

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **09/07/2020**

Montant du chèque : **30** €

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés **OUI**
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes étrangères aux compétitions. Mettre en places toutes les protections fixes ou mobiles lors des compétitions.
Du départ jusqu'à l'arrivée le long du téléski une ligne de filets B/C.
Protection du pylone n° 6 par un filet B en U.
A gauche protection de la Halle (chalet d'alpage) une ligne de filets B sur env 40m doublée par un filet B sur env 25m.
Largeur de la piste au niveau de la Halle 30m sur une longueur de 25m.
Protection du pylone n°5 par filet B suivant tracé.
Mur: à gauche une ligne de filets B env 150m protection du talus déversant plus les arbres. Doublée par filets B suivant tracé

ARRIVEE GS u12 SL toutes catégories altitude 1484m.
Raquette en filets B/C. Fond de raquette doublée par filets B.
Ligne chrono fond de raquette env 40m.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Pisteurs secouristes en poste au départ. Evacuation par service des pistes bord de piste. Possibilité de faire une DZ hélico sur front de neige.
Ambulance au pied de la piste sur parking station.
Hôpital Annecy Genevois 45mn 31km.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 863pers/h

TS des Aiglons 7mn

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Joris MOUNIER Chef entraineur. Hadrien COUTURIER entraineur

16. Observations générales :

Piste sur alpage paturé, terrain varié. Couper le petit sapin à gauche talus.

17. Conclusions :

BON pour HOMOLOGATION

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : Semnoz 09/07/2020

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

Signature :

D. PETIT

La piste est orientée EST, la première partie est vallonnée avec un dévers, la partie médiane forme une rampe linéaire, la piste se termine avec un plat faux plat descendant.

👉 **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : Enneigement naturel plutôt conséquent.

👉 **Effets du vent :** (Précisez) :

L'effet du vent sur la neige est très faible, il y a que la partie sommitale de la piste qui peut être soumise aux vents du Nord, Sud ou Ouest. Le reste de la piste est protégé par la forêt.

👉 **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de

Précisez :

- Des filets B: au dessus/ le long des chalets des Vernettes; les pylônes du téléski comportant un risque; le long de la forêt.
- Des filets C: le long du téléski et de la forêt
- La cabane de chronométrage est placée sur la gauche de la piste des vernettes, elle est en forêt en haut d'un talus de terre.
- Les services de sécurité peuvent passer par la piste des aiglons.

passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- Départ 1: terrain plat, orienté EST
- Départ 2: terrain plat à l'entrée de la première rupture de pente, orienté EST
- Arrivée : Au bout d'un faux plat descendant, zone d'arrêt entre le bout du plat et l'entrée dans le mur final des aiglons, sortie des coureurs par la piste des Vernettes ou des Aiglons

Nature de l'installation de câble aérien est provisoire à l'arrivée. Le chronométrage se fait pour l'instant à onde (il est prévu d'enterrer une ligne sur toute la longueur de la piste, le long de la piste des Vernettes.)

Il suffit de deux radios pour communiquer entre le haut et le bas de la piste.

○ **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Tente de départ

○ **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Tente de départ

Précisez : Salle hors sac et restaurant sur le front de neige.

○ **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Précisez : Le chronométrage se fait par ondes (il est prévu d'enterrer une ligne). Il suffit de deux radios pour communiquer entre le haut et le bas de la piste. Pour la sécurité il faut 3 postes radio (1 départ, 1 sortie des chalets des vernettes et 1 arrivée).

Ondes : oui / Câbles : Non / Radios : oui

☞ **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : par motos neige le long de la piste des aiglons

○ **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

TK des Aiglons : 863 personnes/ heures

...

Précisez : Il est possible d'évacuer par la piste des Aiglons en barquette, il est possible d'évacuer par hélicoptère par le plat sommital de départ ou par le plat du front de neige. Les services de secours type ambulance ou pompiers peuvent accéder directement au front de neige.

☞ **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

○ **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** NON pas de dispositif permanent

○ **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Centre Hospitalier Annecy Genevois à 45min et 31 km.

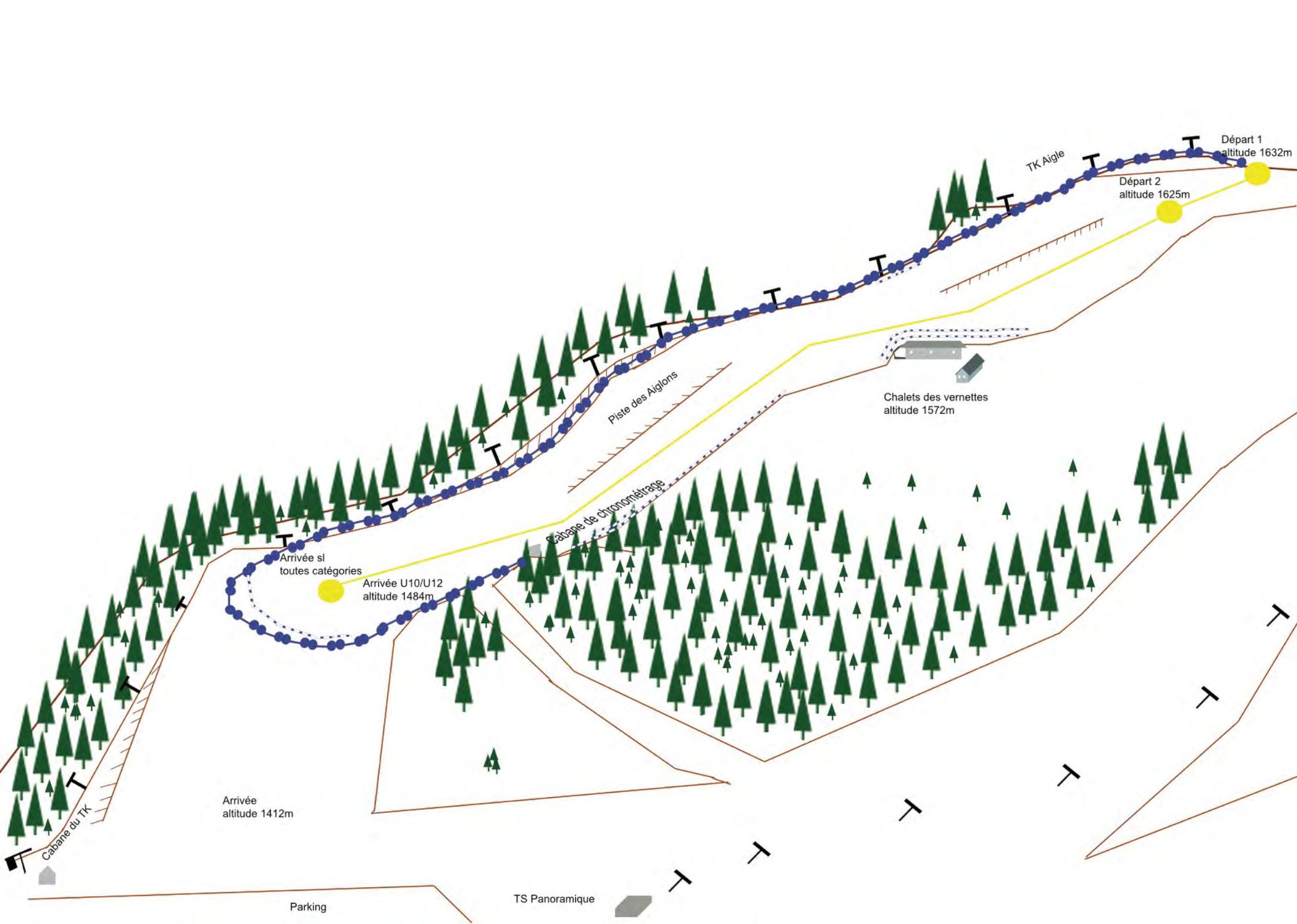
Date de la demande :

Nom du demandeur: Mounier Joris

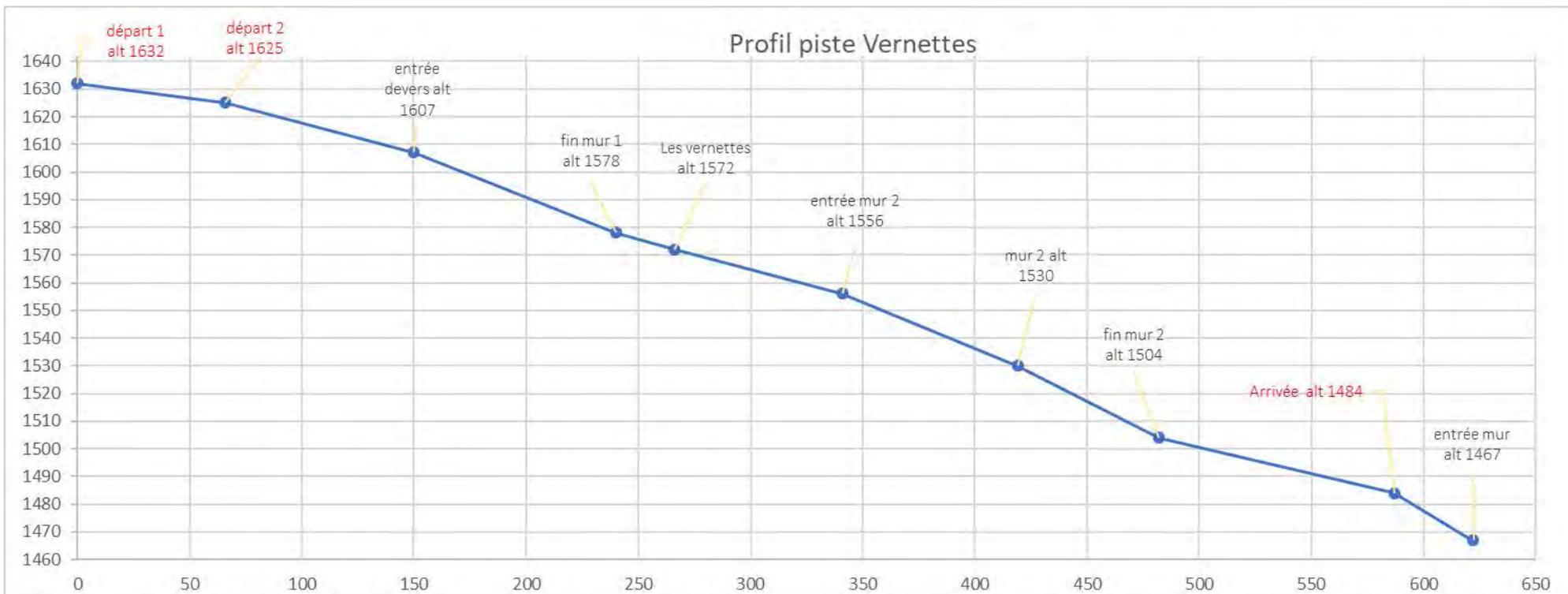
GSM : 0676063430

Email : coachsannecysemoz@gmail.com

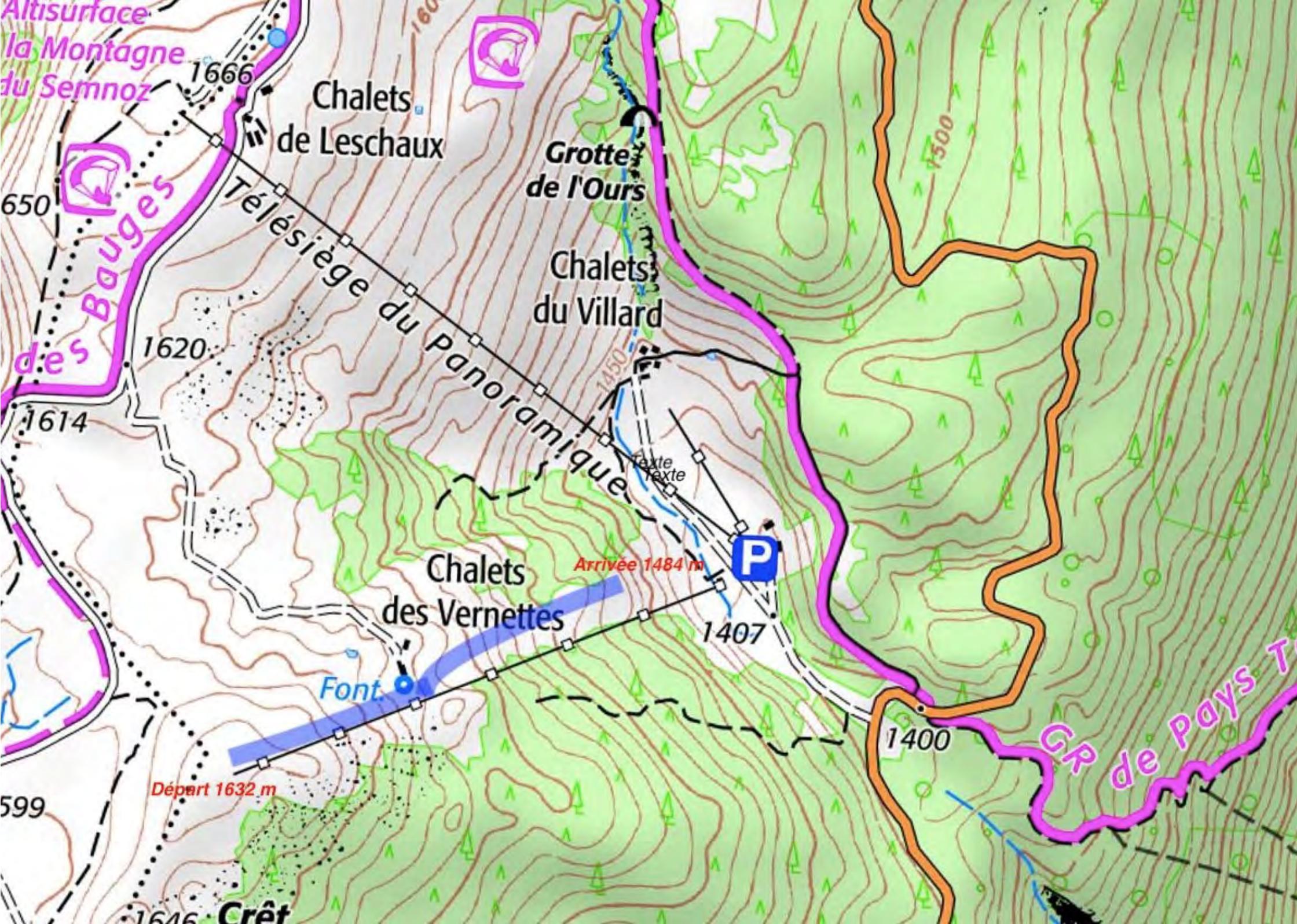




Profil piste Vernettes



Altitudes	1632 - 1625	1625 - 1607	1607 - 1578	1578 - 1572	1572 - 1556	1556 - 1530	1530 - 1504	1504 - 1484	1484 - 1467
Pentes	10%	21%	32%	23%	21%	33%	41%	19%	48%



Altisurface
la Montagne
du Semnoz

des Bauges

Chalets
de Leschaux

Grotte
de l'Ours

Chalets
du Villard

Télésiège du panoramique

Chalets
des Vernettes

Font

Départ 1632 m

Arrivée 1484 m

P

1400

GR de Pays T

Crêt